

Frankreich erprobt den Camcopter

Auf dem Pariser Luftfahrtsalon 2009 durfte Schiebel mit seinem CAMCOPTER S-100 als erstes UAV am Flugbetrieb teilnehmen. Jetzt hat die französische Beschaffungsbehörde DGA CAMCOPTER S-100 von Schiebel gemietet, um eigene Untersuchungen mit dem UAV durchzuführen. In Zusammenarbeit mit Thales sollen die Vorzüge der Senkrechtstartfähigkeit in Heeres- und Marienanwendungen demonstriert werden. Der Thales Optronics Agile 2 elektro optische und infra-rot (EO/IR) Sensor wird eingesetzt und muss zusammen mit dem CAMCOPTER den Mehrwert der Kombination bei einer Landübung in Frankreich und in einem außereuropäischen Standort sowie auf einer Marinebasis erweisen.



(Foto: Schiebel)

In vielen Versuchen und Demonstrationen in zivilen und militärischen Anwendungen, darunter Landungen auf Schiffen in rauer See, hat der CAMCOPTER sein Leistungsvermögen zeigen können. Leichtes Handling und robuste Konfiguration machen ihn zu einem bewährten Fluggerät, das eine Nutzlast von bis zu 35 kg sechs Stunden lang bis in Höhen von 6 000 Meter tragen kann.

www.Schiebel.Net