

## CAMCOPTER S-100 fliegt als erstes Drehflügler UAS auf der ILA 2010



Auch in diesem Jahr schreibt Schiebel's CAMCOPTER® S-100 Unmanned Aerial System (UAS) wieder Messegeschichte. Als erstes unbemanntes VTOL (Vertical Take Off and Landing) System wird der Helikopter vom 8.- 13. Juni 2010 bei täglichen Flugvorführungen seine außerordentlichen Fähigkeiten am Flughafen Berlin Schönefeld unter Beweis stellen.

„Nach der erfolgreichen Teilnahme bei den Flugdemonstrationen auf der Paris Airshow 2009, an denen unser CAMCOPTER® S-100 als erstes und einziges UAS in der Geschichte der Le Bourget Luftfahrtsmesse mitfliegen durfte, freut es uns natürlich ganz besonders auf einer deutschen Airshow die Vorzüge unseres unbemannten Hubschraubers einem breitem Fachpublikum vorführen zu können“, freut sich Hans Georg Schiebel, Vorstand der Schiebel Gruppe.

Claus Günther, Diehl-Vorstand und Sprecher Bereichsvorstand Diehl Defence, blickt optimistisch in die Zukunft: „Nicht zum ersten Mal überzeugt unser Kooperationspartner Schiebel mit seiner Helikopterdrohne in Deutschland. Bereits im Sommer 2008 absolvierte das CAMCOPTER® S-100 UAV-System höchst erfolgreich eine dreiwöchige Testserie an Bord der neuen Korvetten K130 der Deutschen Marine.“

Der CAMCOPTER® S-100 dient der Ziel- und Wirkungsaufklärung und leistet damit einen Beitrag zum Schutz deutscher Soldaten im Einsatz. Der Workshare von Diehl BGT Defence als Hauptauftragnehmer umfasst die Anpassung des Systems an deutsche Anforderungen, Bereitstellung der Sensorik und Logistik sowie die Integration in die deutsche Korvette K130 und in die Ausrüstung der deutschen Heeresaufklärungstruppe.

Neben seinen wiederholt bewiesenen maritimen Einsatzfähigkeiten, findet der CAMCOPTER® S-100 sowohl im zivilen als auch im militärischen Bereich Verwendung. Seine außergewöhnliche, multi-tasking Netzwerk-Fähigkeit - ISTAR (Intelligence, Surveillance, Target Acquisition and Reconnaissance) - ist essentiell für die Einsätze im militärisch, maritimen Bereich. So werden Daten erfasst, analysiert und können direkt, ohne Zeitverlust für eine optimale Umsetzung der Mission verarbeitet werden.

Die perfekte Größe und Wendigkeit des CAMCOPTER® S-100 machen ihn zum idealen UAS (Unmanned Aerial system) seiner Generation. Mit seiner bahnbrechenden, autonomen Flugsteuerung und seinen einzigartigen Leistungsdaten, ist der CAMCOPTER® S-100 weltweit führend in diesem Segment. Entwickelt wurde das VTOL UAS ganz nach den Anforderungen und Standards der bemannten Luftfahrt.

Vom breiten Spektrum seiner konkurrenzlosen Fähigkeiten können sich die Besucher der Messe bei den täglich stattfindenden Flugvorführungen überzeugen – die Demonstrationsflüge finden am Dienstag, 8. Juni 2010 um 13:10 Uhr, am Mittwoch, 9. Juni und Donnerstag, 10. Juni 2010 zwischen 13:00 und 15:00 Uhr, und von Freitag, 11. Juni bis Sonntag, 13. Juni 2010 zwischen 10.30 und 14.00 Uhr statt.

Die Bilder der Flugdemonstrationen werden in Echtzeit, inklusive der Datenübertragung des Sensors, der am CAMCOPTER® S-100 angebrachten IAI POP 300 EO/IR Nutzlastkamera, auf den Besucherleinwänden der Berlin Air Show übertragen.