

June 08, 2010

Doble Centenario de la ILA 2010

Desde hoy martes 8 de junio hasta el 13 de junio 2010 se desarrolla la ILA 2010 siendo anfitrión de un doble centenario. La primera ILA se celebró en 1909 en Frankfurt / Main y celebra el aniversario junto con su país asociado Suiza, quien celebra 100 años de la aviación suiza.

La ronda de inauguración fue realizada por la Canciller Alemana, Angela Merkel, por el CEO de Airbus y Presidente de la Asociación Federal de la Industria Aeronáutica y Espacial Alemana (BDLI) Sr. Tomas Enders y por la Presidenta de la Confederación Suiza, Doris Leuthard.

Un año después de su centenario, la ILA 2010 está dispuesta a dejar su huella. Será el programa más antiguo del aire en el mundo, ya que mostrara al menos un avión de cada década desde 1900 en exhibición en el suelo y en el aire.

Sin duda la atracción principal del show es la primera muestra pública del Airbus A400M, que estará en exhibición estática y en vuelo durante los primeros dos días de la feria. Sus principales rivales, el Lockheed Martin C-130J y el Boeing C-17 volverán a la feria y también estarán en el programa de vuelos.

Además de los Airbus A380 y el A400M, los organizadores esperan ILA otro avión de Airbus para hacer su debut europeo en el Salón Aeronáutico de Berlín - ILA 2010

El Airbus A330-200 Carguero.

Si bien se considera una feria con predominio de Airbus, Boeing estará de regreso en la feria por primera vez en 12 años. Estará en el predio de los Estados Unidos, el stand más grande en desde que este evento volvió a Berlín en 1992. Japón y Polonia también aparecerán cada vez con más fuerza en la feria.

Como en años anteriores habrá una destacada presencia de Rusia en Berlín, continuando la asociación de larga data ILA con Rusia.

En particular Oboronprom, la organización aglutinadora de industria de helicópteros de Rusia, tendrá una fuerte presencia en el Helicenter junto con todos los principales fabricantes de helicópteros. En palabras del Prof. Víctor M. Tchouiko, el Presidente de ASSAD (Asociación Rusa de Fabricantes Aero Engine): "Consideramos que la feria es la plataforma occidental más importante para la cooperación en el sector aeroespacial". El sentimiento entre los participantes de Rusia parece ser que mientras la ILA mantiene su curso con éxito, el número de expositores de Rusia continuará aumentando en el futuro.

Una ausencia notable de la pantalla dinámica será el Cuerpo de Aviación del Ejército alemán, que no está programado a fin de "ahorrar costes" y "mantener la disponibilidad operacional".

Sin embargo, se ve un número de helicópteros en exhibición estática.

Por otro lado la Fuerza Aérea alemana estará representada con dos pantallas dinámicas y exposiciones por razón de un cambio de motor en vivo por un Eurofighter Typhoon, que

seguramente atraerá a los visitantes.

Siguiendo la tendencia de la Sal6n de Le Bourget 2009, numerosos expositores subrayan la importancia creciente del sector de veh6culos a6reos no tripulados (UAVs) . El Schiebel CAMCOPTER S-100, que fue la primera UAV en inaugurar una feria internacional de aviacion el a6o pasado ser6 mostrado en el vuelo nuevamente en ILA 2010. Esto tambi6n marca el primer vuelo no tripulado en ILA 2010.

Otro tema clave, es la importancia del desarrollo *sostenible*. La tecnolog6a verde y el medio ambiente es un elemento clave de la "Ruta de la Innovaci6n" otro de los temas que abordan los organizadores de la feria.

Durante ILA 2010 veremos una celebraci6n admirable de un doble centenario.