

Camcopter S-100 beendet erfolgreich Versuche für die französische DGA



Das unbemannte Luftfahrtsystem (Unmanned Aerial System–UAS), Camcopter S-100 von Schiebel Industry, hat erfolgreich eine Serie von anspruchsvollen Tests für die französische DGA (Defence Procurement Agency) absolviert. Im Rahmen eines Leasingvertrages und im Betrieb durch das Personal der DGA flog der Camcopter S-100 mehr als 50 Missionen unter verschiedenen Bedingungen, Tag und Nacht, mit insgesamt 150 Flugstunden.

Die Tests haben in Frankreich und über Wüstengelände stattgefunden. Nach Testflügen auf der Ile du Levant, wurde die dritte Phase den VTOL Missionen unter Wüstenbedingungen, also heiß und trocken, gewidmet. Die beeindruckenden Leistungscharakteristika des Camcopter S-100 erlaubten die erfolgreiche Beendigung dieser Phase, sowohl unter dem Einfluss des unfreundlichen Wetters als auch der extremen Hitze. Das Ziel der letzten Tests auf der französischen Ile du Levant war die Demonstration der Eignung und Vielseitigkeit eines VTOL UAV über der Küste. In dieser Phase wurden die Tests wieder Tag und Nacht durchgeführt. Danach folgten die Tests in Canjuers und in Sissonne, die vor allem dazu dienten die Überwachung und Unterstützung der Bodentruppen in einer städtischen Umgebung zu testen.

In den vier Tagen auf der Insel hat der Camcopter S-100 erfolgreich alle Szenarien erfüllt und mehr als 20 Flugstunden absolviert. Der Optronique Agile 2 elektro-optische und Infrarot Sensor von Thales wurde wieder als Hauptlast für diese Tests verwendet. Simulierte Piratenangriffe durch kleine Boote auf größere Schiffe sowie Drogenschmuggel-Aktivitäten wurden durch den S-100 observiert. Die Überwachung aus der Distanz und die Verfolgung der Schiffe aus der Distanz wurden ebenfalls durchgeführt.

„Es ist äußerst zufriedenstellend, dass wir erfolgreich aufgrund unserer Fähigkeiten und unserer Zuverlässigkeit alle Anforderungen der DGA durch diesen Vertrag erfüllen konnten“, sagte Constantin Zahir, Programme Manager von Schiebel. Das Ziel dieser Experimente war, die Vorteile eines VTOL (Vertical Take off and Landing) UAS (Unmanned Aircraft System) zu demonstrieren und zu analysieren und das im Vergleich zu einem unbemannten Luftfahrzeug mit festen Flügeln,“ fügte Hans Georg Schiebel, Director of the Schiebel Industries AG, hinzu.