

El Campcopter S-100 muestra en España sus capacidades ante las fuerzas y cuerpos de seguridad



El UAS (Unmanned Air System) Campcopter S-100 del fabricante austriaco Schiebel Group llevó a cabo, del 3 al 5 de noviembre, una serie de pruebas de demostración ante autoridades militares y gubernamentales españolas.

La exhibición de las capacidades de esta aeronave no tripulada en vuelo permitieron valorar su amplia gama de cargas de pago y las posibilidades y ventajas de los sistemas propulsados por rotor (VTOL- Vertical Takeoff and Landing). Los escenarios en que tuvieron lugar los vuelos de demostración fueron elegidos por las autoridades españolas e incluían operaciones de vigilancia litoral y misiones de seguimiento, para lo que contaron con el apoyo de los socios de Schiebel en España: Sener Systems y APSA. El Campcopter S-100 estaba equipado con el sistema de Thales Optronics Agile 2 EO/IR, que mostró con éxito sus posibilidades.

Respaldo por la experiencia de los más de 100 Campcopter S-100 que actualmente operan en todo el mundo, Schiebel confía plenamente en las opciones de éxito de su sistema para responder a las demandas de España en este ámbito, que se extenderían tanto al área civil como militar.

Características técnicas:

Operación automática: despegue, navegación por waypoints, y aterrizaje completamente autónomo

Navegación: INS y GPS redundantes

Motor: Motor rotario 50 HP

Enlace de video/datos: completamente digital, video comprimido (hasta 4 alimentaciones al mismo tiempo)

Rango típico del enlace de datos: 80/180 km (43/97 nm)

Velocidad de crucero máxima: 120 nudos

Velocidad de consumo mínimo: 55 nudos

Autonomía: 6 horas con 34 kg de carga útil

Carga útil máxima: 50 kg

Peso MTO: 200 kg

Peso vacío: 110 kg

Dimensiones máx.:

3110 mm largo, 1120 mm altura, 1240 mm ancho

Diámetro rotor principal: 3400 m