

## **Schiebel zeigt die Fähigkeiten des Camcopter-100 in Spanien**



Der Camcopter S-100, ein unbemanntes Flugzeugsystem (UAS), hat erfolgreich in einer Serie von Flügen dem spanischen Militär und einigen spanischen Ministerien seine Fähigkeiten gezeigt. Schiebel konnte wieder einmal in Spanien die Vertreter des Militärs und anderer spanischer Regierungsbehörden mit dem unbemannten Helikopter Camcopter S-100 von seinen herausragenden Fähigkeiten als VTOL (Senkrechtstart und –landung) UAS überzeugen. Die Flüge fanden auf einem Testgelände in Torregorda statt. Dabei wurden

den teilnehmenden Offizieren einige Flüge gezeigt, die die einmaligen Fähigkeiten des S-100 und seinem umfangreichen Portfolio an möglichen Zuladungen demonstrierten.

In einigen Missionen wurden die manuellen und automatischen Modi des UAS gezeigt, die auch die umfangreichen Möglichkeiten und die Flexibilität hervorhoben. Die Szenarien wurden von den spanischen Behörden ausgewählt und umfassten die Überwachung der Küstenzone, Überwachungen in der Distanz und die Verfolgung von Fahrzeugen im militärischen Einsatz. Die Demonstrationen wurden mit der Unterstützung der spanischen Partner von Schiebel, Sener Systems S.A. und APSDA, durchgeführt, die an der Sicherstellung der Genehmigungen, Zertifikate und Logistik mitgewirkt haben. Diese Partnerschaft schafft ein hervorragendes Expertenteam, das zur Zufriedenheit des Kunden engagiert und die Anforderungen der spanischen UAS in Zukunft erfüllen kann. Die Flüge des Camcopter S-100 mit den Thales Optronics Agile 2 Eo/IR Sensoren waren äußerst erfolgreich und haben die ausgereiften und umfangreichen Fähigkeiten des Systems demonstriert.

Die Rückmeldung der teilnehmenden Offiziere war extrem positiv und die Teams von Schiebel, Sener S.A. und APSA freuen sich, in Zukunft eng mit den spanischen Behörden zusammen zu arbeiten. Aufbauend auf dem kontinuierlichen Erfolg des Camcopter S-100 sind derzeit aufregende Entwicklungen in der Pipeline. Herr Hans Georg Schiebel, Eigentümer des Unternehmens und Chairman, kommentierte dazu: „Die Entwicklung dieses Systems ist ein kontinuierlicher und iterativer Prozess und wir hören nie auf nach der absoluten Perfektion zu streben. Besonders bemerkenswert sind die Einführung eines modernen Motors betrieben mit Schweröl, die Integration eines äußerst fähigen Seeradars und ein 360 Grad Data Link Abdeckung für Operationen auf See, die zu dem bereits beeindruckenden Katalog an Fähigkeiten hinzu kommen sollen.“ Neil Hunter, Managing Director von Schiebel sagte: „Diese Demonstration zeigt wieder, dass der Camcopter S-100 das führende System seiner Klasse der UAS für VTOL Operationen ist.“