

## Elicotteri Uav. Camcopter S-100 Uas: un forte impatto nel mercato civile

Vienna , Austria - Molteplici i suoi usi



Schiebel, costruttore dell'elicottero S-100 Camcopter ha rilevato che le capacità uniche di questo Uas (Unmanned Aerial System a controllo remoto) hanno delle potenzialità notevoli di applicazione anche nel campo civile, in una varietà di situazioni e di compiti precedentemente inimmaginabili. Come dimostrato in Austria, dove il drone è stato utilizzato per ispezionare linee elettriche ad alta tensione.

Rispetto ad un Uas ad ala fissa questo drone usufruisce delle sue capacità di hovering, che sono di vantaggio in molteplici attività di monitoraggio. Ma l'azienda fa notare che vi sono altri campi di applicazione, quali la ricerca di combustibile fossile e di miniere, missioni anticontrabbando e antipirateria, pattugliamento dei porti, ricerca e soccorso a supporto di disastri e monitoraggio, controlli di routine su gasdotti, acquedotti, linee elettriche e vie di comunicazione, oltre che misurazioni di tipo scientifico, monitoraggio di grandi impianti o fabbriche e riprese televisive.

Tornando all'impiego in Austria, il Camcopter ha monitorato per alcuni giorni linee dell'alta tensione ad una velocità media di 55 km/h ispezionando una serie di poli scaricatori di sovratensione e di isolatori, trasmettendo in tempo reale tramite una Wescam L3 MX-10 le immagini alla stazione-controllo di terra.

Queste immagini hanno individuato aree di danno, di corrosione e macchie di cattiva conducibilità, consentendo in tal modo ai team di tecnici di concentrarsi solo sulle torri e sulle parti di cavo danneggiate. Un lavoro effettuato per la prima volta da un elicottero drone Uas in Europa, per il quale di solito vengono utilizzati elicotteri convenzionali con equipaggio imbarcato.

Risultano quindi evidenti i vantaggi di tale impiego in campo civile. Inoltre questo sistema può penetrare in aree troppo pericolose per aerei pilotati da bordo o per pattuglie di terra. Le capacità dell'S-100 si riassumono nel poter fornire un costante servizio di sorveglianza e informazioni in tempo reale 24 h su 24, 7 giorni su 7, senza necessitare di aree di decollo o atterraggio o di lancio predisposte, piuttosto che di attrezzature di supporto o di recupero. Notevoli anche la sua possibilità di operare in condizioni meteo avverse, con capacità fino a 200 km oltre la visuale, sia su terra che su mare.