

Le drone Camcopter S-100 va faire ses armes navales sur L'Adroit

The CAMCOPTER S-100 drone will use its maritime capabilities on the Adroit



Le Camcopter S-100 sur la plateforme hélicoptère d'un bâtiment
The CAMCOPTER S-100 on a Ship's Helipad

C'est confirmé. Le drone aérien Camcopter S-100 du constructeur autrichien Schiebel sera bien embarqué sur le patrouilleur L'Adroit, construit par DCNS et mis à disposition de la Marine nationale entre 2012 et 2015. Les militaires français pourront donc, pour la première fois, tester en opérations, ce nouvel outil dont on attend beaucoup dans les forces navales tricolores. A bord de L'Adroit, le Camcopter S-100, grâce à ses capteurs, servira de senseur déporté. Il devrait servir pour les missions de surveillance, ainsi que la lutte contre la piraterie et le narcotrafic. Si Schiebel a déjà mené plusieurs campagnes d'essais avec la Marine nationale, notamment sur frégates (premier appontage automatique sur le Montcalm en 2008), le déploiement sur une longue période de son drone permettra aux militaires de mieux se familiariser avec l'outil et son emploi, tout en apportant un retour d'expérience très important pour le concepteur de cet UAS (Unmanned Aerial System).

It is confirmed: The CAMCOPTER S-100 drone, manufactured by the Austrian company Schiebel, will be embarked on the Adroit patrol vessel, which was built by DCNS and will be made available to the French Navy between 2012 and 2015. This will provide the French military for the first time with the opportunity to test this new tool in operation, and expectations from the French Maritime Forces are high. Due to its sensors, the CAMCOPTER S-100 will serve as displaced sensor onboard the Adroit. The drone is intended to be employed in surveillance missions as well as in anti-piracy and anti-drug-trafficking actions.

Although Schiebel has already done many tests on frigates with the National Navy (first automatic landing on board the Montcalm in 2008), the deployment of the drone over a long period allows the Military to get more familiar with this tool and its application while at the same time providing essential feedback to the manufacturer of this UAS (Unmanned Aerial System).



Le Camcopter S-100 (© Schiebel Group)



Le Camcopter S-100 avec boule FLIR (© : SCHIEBEL GROUP)
The CAMCOPTER S-100 with the FLIR Gimbal (© Schiebel Group)

Pour l'heure, le Camcopter S-100, qui cumule plusieurs centaines d'heures de vol, a déjà réalisé plus de 500 atterrissages et décollages depuis six types de navires, par des vents relatifs dépassant dans certaines conditions les 40 noeuds. Doté d'une boule FLIR avec caméra TV et infrarouge, le drone peut détecter un objet dans un rayon de 200 kilomètres. A la suite de récentes améliorations, le Camcopter S-100 peut emporter une charge utile allant jusqu'à 80 kilos, son autonomie étant de 6 heures avec une charge de 34 kilos. L'engin peut être piloté

depuis le bâtiment porteur ou effectuer sa mission de manière autonome grâce à un mode automatique.

At present, the CAMCOPTER S-100 has several hundred hours of flight experience and already completed more than 500 deck landings and takeoffs on six different types of vessels, sometimes also in wind conditions of over 40 knots. Equipped with a FLIR gimbal containing TV camera and infrared, the CAMCOPTER S-100 is able to detect an object within a radius of 200 kilometers. As a consequence of its latest improvements, the CAMCOPTER S-100 can carry payload weight up to 80 kg and features 6 hours of endurance with 34 kg of payload. The vehicle can be flown from onboard the carrier ship or complete its mission autonomously due to its autonomous mode.

