


Le Camcopter embarque dans la Royale

 Le patrouilleur "Adroit" sera livré par DCNS à la Marine à la fin de l'été : cet "offshore patrol vessel" (OPV) d'un genre nouveau, optimisé pour lutter contre les pirates et les trafiquants, sera prêté pendant trois ans à la Marine nationale et embarquera en permanence au moins un drone Camcopter.

Ce drone, qui a déjà apponté sur la frégate "Montcalm" en 2008, sera, comme l'OPV, prêté aux Marins qui, l'an dernier, ont déjà eu l'occasion de l'expérimenter en collaboration avec l'armée de Terre lors d'une campagne conjointe organisée sous l'égide de la Direction générale de l'armement (DGA) afin de spécifier les besoins ultimes des militaires français.

De la théorie à la pratique.

L'intégration du Camcopter a été étudiée et réalisée dès la conception du navire. La production d'images du drone est intégrée directement dans le système de combat Polaris, testé ces derniers mois dans des zones de piraterie. Le drone bénéficiera d'une technologie de décollage et d'appontage automatiques développée par Sirenha, filiale de DCNS. Ce qui évitera d'avoir à bord un opérateur spécialisé. Tout sera contrôlé depuis la "passerelle avia" de l'OPV avec une simple console donnant directement sur la plage arrière. Les opérations doivent pouvoir être effectuées par "mer 5".

Le recours au drone doit permettre une surveillance sur 200 nautiques, surface en principe impossible "à couvrir" pour un navire sans l'apport d'un hélicoptère. Avec le Camcopter, le problème ne se pose pas. Qui plus est, sa présence peut aussi faciliter l'engagement coopératif



Trois ans d'expérimentation

avec un drone de surface (USV) ou des embarcations rapides chargées de commandos. Une trentaine peuvent prendre place à bord de l'OPV, en plus des 30 marins chargés de la conduite du bâtiment. Les installations aéronautiques du navire comprennent aussi un hangar pou-

vant héberger, en plus du drone, un hélicoptère de cinq tonnes - de type Lynx, Super Lynx ou Panther - et une grille d'appontage, rachetée, pour l'anecdote, à la Marine, sur le "Duperré", dans un cimetière de bateaux... L'OPV peut également accueillir sur sa plage arrière (mais pas son hangar) un hélicoptère de la classe du NH90.

Un concentré d'électronique.

Le patrouilleur "Adroit" est d'un tonnage relativement réduit (1.000 tonnes, 87 m de long) avec pour seul armement offensif un canon de 20 mm ! Mais cette plateforme héberge néanmoins une électronique de bord particulièrement développée pour un navire de cette catégorie : radar Terma, ensemble de guerre électronique Altessa (Thales) et deux ensembles optroniques apportés par Flir Systems et Sagem (EOMS-NG). Une architecture cohérente et adaptée aux menaces que le drone aura à détecter avec, pour seul emport, une boule électronique jour-nuit.

Jean-Marc Tanguy