

CAMCOPTER S-100: الطوافة غير الأهلة الوحيدة في الأجواء الباريسية



النظام الجوي غير الأهل CAMCOPTER S-100. الصورة: Schiebel

تميّزت العربة الجوية غير الأهلة «كامكوپترس-100» من شركة CAMCOPTER S-100 «شيبيل» النمساوية بكونها النظام الجوي غير الأهل UAS الوحيد الذي شارك في عروض الطيران اليومية لمعرض باريس للطيران، حيث جرى بث صور وبيانات من المستشعرات المركبة على متنها أثناء تطبيقها، في الوقت الحقيقي إلى المحطة التلفزيونية الخاصة بالمعرض.

وكانت Schiebel قد حققت إنجازاً تاريخياً في العام 2009 حين أصبحت CAMCOPTER S-100 أول عربة جوية غير أهلة UAV تُحلّق في معرض باريس للطيران، ويفضل نجاح عروض طيرانها في المعرض السابق، حلّقت CAMCOPTER مجدداً في دورة هذا العام من المعرض لتُثبت مدى نضجها وقدراتها.

ونظراً لقرب العروض الجوية من قاعات وشاليهات المعرض، وضعت متطلبات عالية جداً للسلامة العامة، إلا أن S-100 لاقت جميع هذه المتطلبات لمشاركتها في المعرض حيث إنّها طوّرت بالكامل امتثالاً لمعايير متطلبات الطيران الأهل وحصولها على شهادة الصلاحية الجوية. وأثبتت هذه العربة غير الأهلة من Schiebel مزاياها المجرّبة وخصائص طيرانها الموثوقة في عدد من المعارض الدولية عبر أرجاء العالم، وآخرها معرض IDEX في أبوظبي، حيث حلقت ضمن مجال جوي مدني على أساس يومي. كما أنها النظام الجوي غير الأهل الوحيد الذي استخدم أثناء اجتماع قمة العشرين G-20 في سيول هذا العام.

وتُعتبر «كامكوپترس-100» CAMCOPTER S-100، مع وزنها الأقصى عند الإقلاع البالغ 200 كيلوغرام، وفترة مكوث في الجو تفوق الست ساعات، منصة إستطلاع مستقلة ذاتية الحركة بالكامل، وهي مؤهلة للاستخدام في التطبيقات المدنية والعسكرية على السواء. إن الحجم المترص والقدرة الكبيرة على المناورة اللذين تميّز بهما S-100 يجعلان منها العربة الجوية غير الأهلة الأمثل ضمن جيلها.

وفي هذا الإطار، تُدرك Schiebel القدرات الفريدة لعربة CAMCOPTER S-100 في مجموعة واسعة من التطبيقات المدنية، وتوقع استخدامها من قبل العملاء في مجموعة متنوعة من الحالات

والمهام التي لم تكن لتتصوّرها من قبل. والأداء الأبرز الأخير لهذه العربة تمثل في مهام تفتيش وتحري خطوط التوتر العالي في النمسا.

في غضون ذلك، عقدت Schiebel شراكة مع شركة بناء السفن الفرنسية DCNS بغرض استخدام العربة الجوية غير الأهلة CAMCOPTER S-100 على متن سفن الدورية الفرنسية الجديدة من فئة «غويند» Gowind في عرض البحر التي أطلقت في أيار/مايو الماضي.

وستبدأ اختبارات الطيران لعربة Camcopter S-100 من على متن سفن Gowind في الخريف المقبل حين تتسلّم البحرية الفرنسية المسؤولية الكاملة لهذه السفن. ■