

CAMCOPTER S-100 – überzeugende erste Flüge an Bord der neuen OPV L'ADROIT der französischen Marine



Das unbemannte Luftsystem (UAS) CAMCOPTER S-100 von Schiebel hat wieder erfolgreich seine hoch-effizienten Fähigkeiten auf See, dieses Mal an Bord der neuen Gowind Klasse von OPV (Offshore Patrol Vessel), L ADROIT Schiffen, die von DCNS gebaut und an die französische Marine im Oktober 2011 übergeben wurden, bewiesen. Der S-100 hat erfolgreich, am Limit der Technologie, eine Serie von Flügen und Versuchen an Bord der L'ADROIT OPV Anfang November unter dem Kommando und der Kontrolle der französischen Marine, durchgeführt.

Man glaubt, dass die L'ADROIT das erste Schiff überhaupt ist, das speziell für den Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen gebaut wurde und das so ausgestattet wurde, dass man den bewährten CAMCOPTER® S-100 von dort aus betreiben kann. Dank der modularen Systemarchitektur kann man den unbemannten Hubschrauber leicht steuern.

„Mit diesem unbemannten Luftsystem kann man Informationen sammeln ohne eine Crew zu ermüden oder diese dem Feind und/oder bakteriologischen und/oder chemischen Substanzen auszusetzen. Man kann sie auch als Kommunikationsmittel einsetzen,“ sagte Denis Menage, DCNS OPV Manager.

Während des viertägigen Betriebes im Golf von Biskaya hat der CAMCOPTER® elf Flüge und 89 Landungen an Deck mit Hilfe einer von Schiebel entwickelten Harpune durchgeführt. Teil des Versuches war auch die Nutzung der elektro-optischen und Infrarot-Sensoren des S-100 um damit potentielle Bedrohungen, wie zum Beispiel kleine Boote, zu identifizieren. Es hat sich gezeigt, dass die UAS die Möglichkeiten der Schiffe deutlich erhöhen. Die Missionen, die durchgeführt wurden, zeigten das hohe Potential für Überwachungsmissionen, Hafen- und Küstenpatrouillen, Umweltschutz, Sammeln von Daten, Unterbindung des Drogenhandels, Schutz vor Piraten als auch die Unterstützung von Such- und Rettungsmissionen.